

# Histoire de l'aviron

*Par Hubert de La Viron – Educateur Fédéral*

L'aviron est un moyen de transport, qui est devenu sport en raison de l'instinct qui pousse les hommes à se mesurer entre eux.

On trouve trace de bateaux mus avec des avirons dès l'antiquité, nombre de monuments égyptiens en témoignent, des compte rendus de courses entre galères et autres trirèmes hantent encore le souvenir de ceux qui ont connu les joies des versions latines.



Un grand saut à travers le temps nous amène en Europe et en France, nous sommes au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle, le sport est peu en usage. En ce temps là pas d'auto, pas de vélo, même pas de football, aussi le canotage devient un sport très en vogue.

Sa mode se répand grâce à la littérature et aux auteurs de l'époque :Théophile Gautier, Alphonse Karr, .... mais aussi grâce aux peintres impressionnistes dont beaucoup de tableaux témoignent de l'engouement pour cette activité : Renoir, Caillebotte, Monet.... Les musées regorgent de leurs œuvres !



**Du canotage à une pratique sportive, l'activité aviron prends forme.**

C'est aussi l'époque des défis entre équipages qui donnent lieu à des paris. (Le PMU ou autre jeux n'existait bien sur pas encore !) Des véritables équipes professionnelles sont constituées et les rameurs gagnent des prix en espèces. L'aviron est alors un sport spectacle et la pratique professionnelle !

Le duc de Framboisie figure parmi les équipes dont l'histoire a gardé le souvenir au travers d'écrits et de chansons



### Et puis à la fin de ce siècle la pratique sportive s'organise.

Venu d'Angleterre, le mouvement traverse la Manche, et c'est au Havre en 1847 qu'est créée la première société de régates.

Ce mouvement va s'étendre d'abord en remontant la Seine, via Rouen pour atteindre Paris et la création de la société des régates parisiennes, ancêtre du Rowing club, les clubs de la Basse Seine, puis ceux de la Marne, la Haute Seine et toutes les voies d'eau et plan d'eau français voient se créer des sociétés d'aviron.

La Société Nautique d'Enghien s'inscrit dans ce mouvement avec sa création en 1885.



Avec la création de ces associations, l'activité se règlemente, la construction du matériel est codifiée, on dissocie alors yoles et outriggers, la pratique sur banc fixe évolue avec la création du principe du siège à coulisse.

Les clubs se regroupent en fédérations régionales qui quelques années après donneront naissance à la Fédération Française des Sociétés d'Aviron.

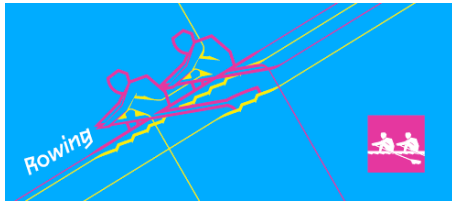
### Le mouvement est lancé

L'aviron redevient amateur, et les grandes compétitions internationales voient le jour.

Pierre de Coubertin, lui-même rameur, inscrit l'aviron parmi les sports de base du mouvement olympique.

En raison de conditions climatiques qui ont empêché les épreuves d'aviron de se courir en 1896, ce n'est qu'en 1900 que sont décernées les premières médailles olympiques à des rameurs dont Hermann Barrelet, membre de la SNE, qui reçoit la médaille d'or du skiff.





Les années de guerre du début du XXème siècle et les divers dommages qu'elles ont engendrés bouleversent la pratique sportive, c'est toutefois au cours de ces années qu'apparaissent le système de licences, de catégories d'âge, l'organisation de têtes de rivières, et également venue d'Angleterre la pratique universitaire et la création de l'événement le plus célèbre : le défi annuel entre les équipes d'Oxford et Cambridge....

Les années d'après guerre et l'absence de résultats internationaux des sportifs français dans toutes les disciplines (0 médailles aux JO de Rome en 1960 !!) voient l'état français s'engager dans le domaine sportif, recruter des cadres nationaux, créer des structures pour les athlètes de haut niveau et mettre en place le principe des subventions.



### L'aviron moderne est né !

En France, après des années de résultats inégaux, le titre mondial pour Duhamel et Monnerau associés en double en 1962 a mis plusieurs décennies avant d'être rejoint par d'autres titres.



Ce n'est qu'avec l'arrivée à la tête des équipes de France d'Eberhart Mund, à l'initiative du président de la fédération de l'époque Denis Masseglia, qu'une politique de recrutement et un mode d'entraînement à été imposé aux rameurs de haut niveau et apporté les premières médailles mondiales en 1993 et olympiques en 1996.

Aujourd'hui l'aviron français est régulièrement mis à l'honneur et figure sur les podiums olympiques et mondiaux. Cocorico !!!



### Parallèlement le monde évolue et l'activité aviron également.

Le souci d'universalité de la pratique et la volonté de perdurer dans le mouvement olympique ont amené les instances fédérales internationales à :

- créer des catégories de poids, pour entre autres raisons favoriser la pratique dans les pays asiatiques où les gabarits ne permettent pas de lutter avec ceux des européens ou américains.
- Intégrer des épreuves féminines dans les JO depuis 1976
- favoriser la pratique de l'aviron par les handicapés. Désormais les disciplines ouvertes aux handicapés sont intégrés aux programmes des épreuves.
- diversifier les pratiques, l'activité de loisir et randonnée est officiellement représentée près de toutes les instances officielles,
- l'aviron de mer a désormais codifié sa pratique, les bateaux normalisés et les premiers championnats du monde ont eu lieu à Cannes en 2007



-les fédérations participent aux diverses compétition d'ergomètres : l'aviron en salle !

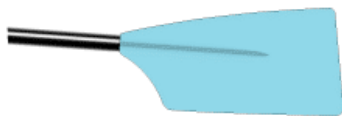


**Pendant ce temps là, La SNE évolue et de 1885 à nos jours voit 17 présidents se succéder.**

Les tennis ont disparus, place aux seuls sports nautiques : voile, aviron.

Une ouverture a été créée vers le canoë et les dragons boats mais non pérennisée malgré sa rentabilité potentielle.

Le bâtiment principal a été entièrement rebâti et intègre désormais hangars, vestiaires et sanitaires une salle de musculation a été créée sur le site



Régulièrement ce sont plus de 200 membres, sans compter les scolaires ou les stagiaires des mois d'été, qui fréquentent l'île et les 45 ha du lac, et pratiquent une activité de loisir ou à vocation plus sportive, capable de mener certains d'entre eux sur les podiums nationaux ou internationaux.

Les coupes et médailles qui ornent le club house en témoignent.



S'il est évident que la SNE a prioritairement une vocation sportive elle accueille la pratique à tous les niveaux, dans un cadre que beaucoup nous envient pour son charme.  
La situation d'ilien y participe également et la sécurité de pratique est appréciée de tous !

